

Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera

Progetto SLOWMOVE

LA COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

8 ottobre 2020

IL BIKE HOTEL



Comune di
Castelletto
Sopra Ticino





PONTI D'ACQUA VERSO IL FUTURO. LO SVILUPPO DEL TRASPORTO LUNGO IL LAGO MAGGIORE, IL TICINO E IL SISTEMA DEI CANALI SECONDO UNA PROSPETTIVA DI RISPETTO AMBIENTALE E DI INCREMENTO DEL TURISMO GREEN.

2019, l'anno del turismo lento*

Itinerari sostenibili per scoprire il territorio in modalità slow

*«Un ulteriore modo per **valorizzare i territori meno conosciuti** e rilanciarli in chiave sostenibile attraverso **esperienze di viaggio innovative** dai treni storici, agli itinerari culturali, ai cammini, alle **ciclovie**, ai viaggi a cavallo.*

*Investire sul **turismo sostenibile** è una strategia di sviluppo che ha come fine la **tutela e il posizionamento innovativo di luoghi**, conoscenze e artigianalità che fanno del nostro Paese un **circuito di bellezza diffuso** lungo tutto il suo territorio e un arco di secoli di civiltà. Una strategia fondamentale per governare la crescita dei flussi turistici che ci attendiamo per i prossimi anni.»*

Ministro Dario Franceschini - MIBACT, novembre 2017



IL TURISMO SLOW & GREEN / TENDENZE

- Livello conoscenza definizione 'turismo sostenibile': **81%**
- Italiani e pratica turismo sostenibile: dal **7% del 2011** al **22% del 2019**
- Turismo percepito come possibile fonte di danni all'ambiente: **62%**
- Rinuncia all'auto a favore di: treno **65%**, car sharing in loco **58%** o autobus **51%**

Emergenza pandemia:

- vacanze non lontano da casa, nel verde, dove poter stare in tranquillità
- maggiore attenzione all'ambiente con mobilità dolce, uso di mezzi pubblici e turismo di prossimità
- riscoperta itinerari poco battuti
- crescita proposte di soggiorni all'insegna di cammini e itinerari nella natura, a cavallo o in **bicicletta**

Questa forma di turismo continuerà a crescere nei prossimi dieci anni, andando di pari passo con la sensibilità delle persone nei confronti della natura e della sostenibilità.



IL CICLOTURISMO

41% aumento della presenza di cicloturisti 2013/2019

6,73 mln ca. di utenti in Italia (cicloturisti puri, fruitori della bicicletta a destinazione, ciclisti urbani...)

54,7 mln di presenze di cicloturisti in Italia nel 2019, pari al **6,1%** dell'intero movimento turistico

63% di stranieri con 34,1 mln di pernottamenti

4,7 mld di euro di spesa generata, di cui **3 mld** da turisti internazionali

→ **vantaggi** dello sviluppo di questa tipologia di turismo: **sostenibilità ambientale**, economica e sociale

→ **361,78** milioni di euro stanziati dal Governo nel periodo 2016/2024 per il '**Sistema nazionale delle ciclovie turistiche**' (finanziamento di 10 ciclovie prioritarie, dal Piemonte alla Sicilia, tra cui la VenTo-Venezia Torino)

→ **carenza di offerta strutturata** e omogenea (necessità di servizi dedicati es. punti di ricarica per ebike, strutture di accoglienza, promozione adeguata...)

Fonte: 2° rapporto Cicloturismo e cicloturismi in Italia, Isnart-Unioncamere e Legambiente marzo 2020



IL BIKE HOTEL / WP5_IDROVIA E CICLABILITA'

Obiettivo

- Incrementare le strutture ricettive sul territorio, adeguate all'utente green e biker
- Favorire gli spostamenti eco-compatibili lungo l'asse Locarno/Milano
- Valorizzare un'area di importante ricchezza ambientale
- Attrarre una fetta di utenza in rapida crescita, con ricadute positive per le attività imprenditoriali lungo il percorso dell'idrovia



IL BIKE HOTEL / WP5_IDROVIA E CICLABILITA'

Perché Castelletto

- Punto di snodo tra diversi percorsi ciclabili di collegamento, esistenti e di futura realizzazione, tra il territorio piemontese, lombardo e svizzero
- Presenza di un approdo lungo il Ticino che consente il collegamento con la sponda lombarda (servizio barca) e la possibilità a cicloamatori locali e d'oltreconfine di raggiungere la darsena di Milano attraverso percorsi multimodali (acqua-ciclabili)
- Raccordo tra lago, fiume e zone enogastronomiche del novarese (vini, gorgonzola, riso...)
- Mancanza di strutture simili sulla riva piemontese del basso lago
- Creazione di sinergie con l'ostello del Panperduto, sulla riva lombarda



PROGETTO DI RETE CICLABILE DI INTERESSE REGIONALE

- EUROVELO
- VENTO
- VIA DEL MARE
- VIA FRANCIGENA
- VIA DEI PELLEGRINI
- CORONADI DELIZIE
- VIA DEL TICINO
- VIA PROVENZALE
- VIA DEL MONVISO
- EXPLORANDO CANALE CAVOUR
- PEDEMONTANA
- CIRCUITO IN LINGA
- COLLEGAMENTI AGLI ITINERARI INTERREGIONALI
- SEDIME FERROVIA DISMESSA
- SEDIME FERROVIA DISMESSA
- INTERMODALITA' BICI-TRENO
- INTERMODALITA' BICI-TRENO
- INTERMODALITA' BICI-TRENO



Rete EUROVELO

15 percorsi ciclistici a lunga percorrenza
42 paesi coinvolti
70.000 km una volta completati

IL BIKE HOTEL / WP5_IDROVIA E CICLABILITA'

La struttura

- Immobile comunale 1850 ca. progetto Ing. Agnelli, Novara
- Situato nel centro storico, in prossimità dei percorsi ciclabili
- Sede del Municipio fino agli anni '70
- Successivamente sede della Biblioteca, Asl, Polizia Locale, Associazioni





IL BIKE HOTEL / WP5_IDROVIA E CICLABILITA'

Il progetto*

- Restauro conservativo dell'intero immobile (3 livelli)
- Realizzazione fase 1 (piano terra e primo piano)
- P.T.: spazi comuni (cucina, sala pranzo), bagno disabili, info point, deposito bici, piccola officina, accesso vano ascensore, vano scala
- P.P.: quattro camere con bagno (12 posti) di cui una destinata a portatori di handicap e un locale lettura/relax dotato di tv, computer, wi-fi
- costo intervento fase 1: € 320.000 di cui € 228.000 finanziati con fondi Interreg e € 92.000 con fondi del Comune
- Inizio previsto lavori: primavera 2021

Arch. Luigi Ferrario, Milano



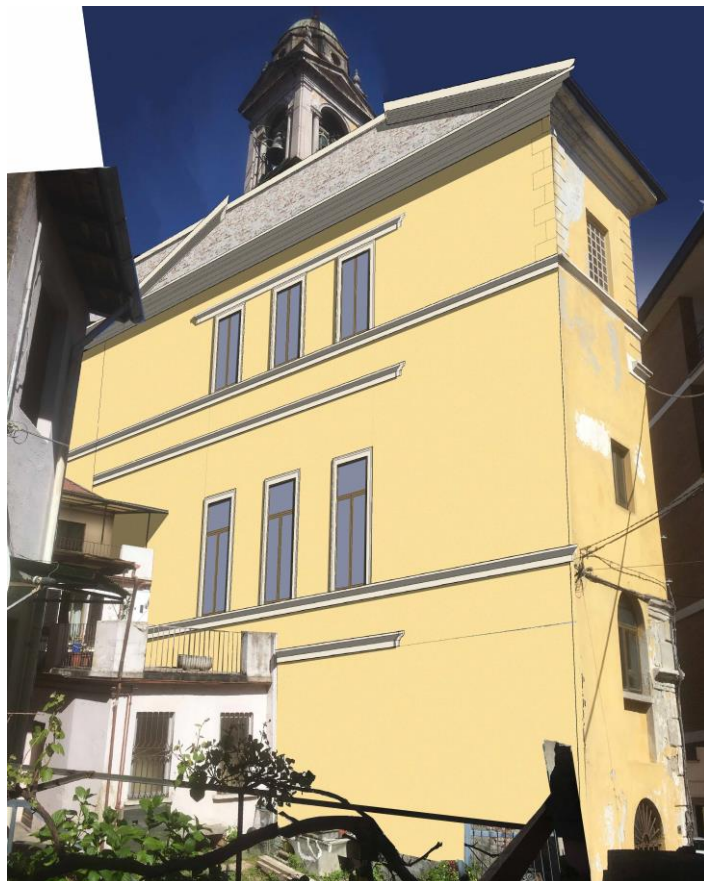
FRONTE



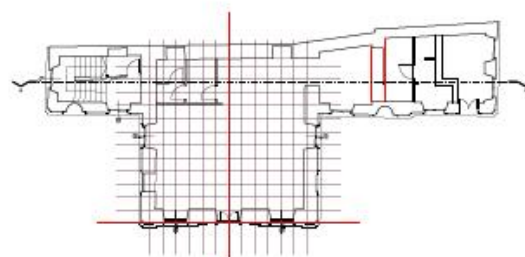


SLOWMOVE

RETRO



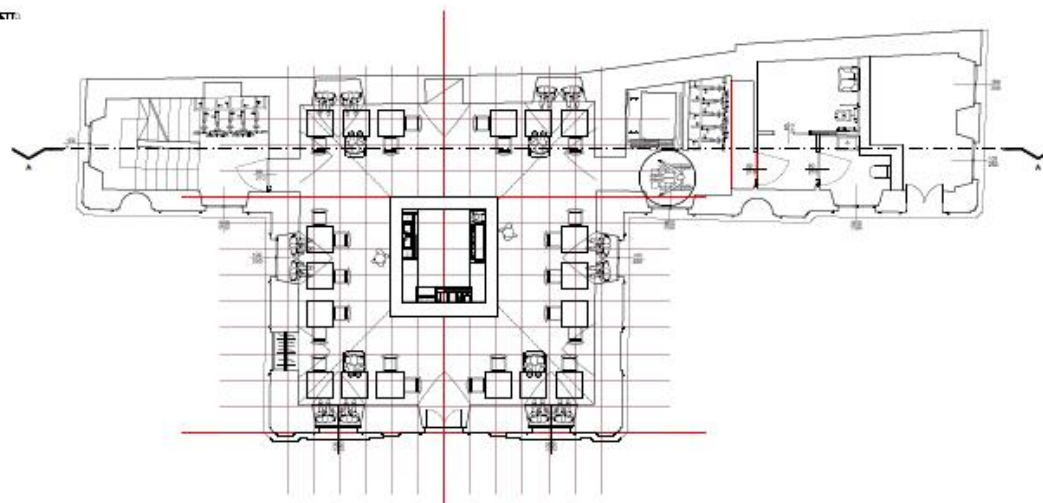
PIANO TERRA



STATO DI FATTO



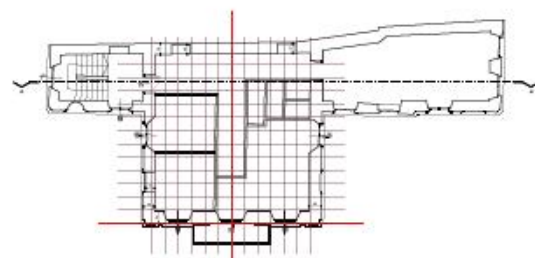
PROGETTO





SLOWMOVE

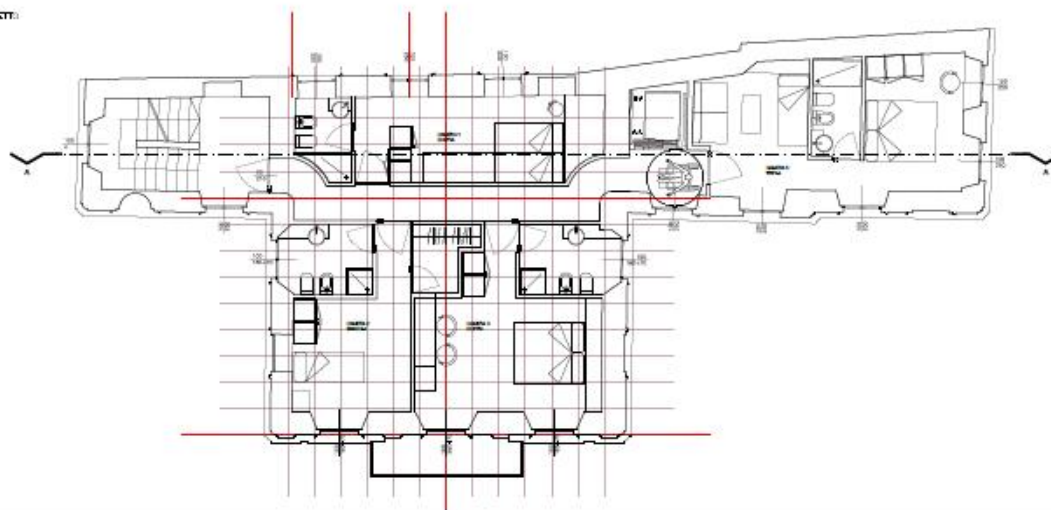
PRIMO PIANO



STATO DI FATTO



PROGETTO





GRAZIE

